

Investiční záměr

Název příspěvkové organizace	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Název stavby	"III/3773, 3769 Lomnice - Brumov - Bedřichov - křiž.I/19, extravilány"
Evidenční číslo	
Funkční třídění rozpočtové skladby	
Datum zpracování	20.02.2012
Zpracovatel	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ – 46974806 Ing. Jiří Šrubař
Předkládající organizace	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Ing. Jan Zouhar, ředitel organizace
Schválení investičního záměru	Rada Jihomoravského kraje Usnesením č.

Základní údaje

- 1/ Název stavby** "III/3773, 3769 Lomnice-Brumov-Bedřichov-kříž.I/19, extravilány"
- 2/ Místo stavby** Dotčená KÚ:

Silnice III/3773

Lomnice u Tišnova 686654
Rašov 739511
Synalov 761753
Strhaře 756881
Osiky 713112

Silnice III/3769

Bedřichov 601373
Černovice u Kunštátu 620602
Tasovice 765112
Louka 687189
- 3/ Charakter stavby** Rekonstrukce komunikace
- 4/ Stavebník** **Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337**
zastoupený
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkovou organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5,
601 82 Brno
- 5/ Uživatel** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
- 6/ Vlastník objektu** Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
IČ: 70888337, zřizovatel uživatele
- 7/ Zdůvodnění nezbytnosti stavby**

Záměr uvažuje rekonstrukci silnic III/3773 a III/3769.

Silnice III/3773 je historicky vedena údolím Besénku a Bedřichovského potoka z Lomnice na křižovatku se silnicí III/37769 u Bedřichova. Jedná se o spojnicí mezi Tišnovem (Lomnicí u Tišnova) s osadami Dolní Žleby a Žleby a obcemi Strhaře, Osiky, Brumov a dále po silnici III/3769 s obcemi Bedřichov, Černovice a Tasovice, resp. se silnicí I/19.

Dle mapy stavu povrchu vozovek dle TP 87 - duben 2011 Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje je silnice III/3773 evidována v předmětném úseku jako vyhovující, dobrá až havarijní. Toto hodnocení odpovídá v minulosti prováděným opravám této

komunikace. Dle sčítání dopravy z roku 2010 je na předmětném úseku komunikace evidováno 373 vozidel za 24 hod.

Na úsecích v minulosti neopravených bylo nutno pro zajištění sjízdnosti komunikace zřídit v roce 2010 novou tenkovrstvou obrusnou vrstvu a na ostatních úsecích se již, vzhledem k pouze provedené povrchové opravě obrusnou vrstvu v roce 2004, začínají vytvářet podélné a příčné trhliny, a dochází k rozpadu krajů zpevněné části komunikace.

Propustky v celém úseku vykazují rozpad čel, zanesení většina konstrukčně nevyhovuje (kamenné desky). Rámové propustky vykazují zatékání, degradaci říms a jeden z propustků je zcela zasypán. Propustek v km 15,331 je z 80% zanesen a výškově prochází vozovkovými vrstvami. Jeho obnova vyžaduje v přilehlém úseku zvýšení nivelety komunikace.

Mosty ev.č. 3773-10, 3773-11, 3773-15 a 3773-16 rovněž vykazují zatékání do konstrukce, nefunkční izolační systém a most ev.č. 3773-15 je dopravní závadou z hlediska výškového vedení trasy. Dle poslední hlavní mostní prohlídky je objekt 3773-15 (2008) klasifikován stupněm IV - uspokojivý a objekt 3773-16 (2011) stupněm V – špatný. U objektu 3773-15 je možno konstatovat rovněž stavební stav V – špatný.

V km 12,850 je po levé straně komunikace osazeno podél rybníka zábradlí s vodorovnou výplní, které je nutno nahradit svodidlem.

Silnice III/3773 navazuje u Bedřichova na silnici III/3769, která končí na silnici I/19 za Tasovicemi.

Dle mapy stavu povrchu vozovek dle TP 87 - duben 2011 Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje je silnice III/3769 evidována v předmětných úsecích jako havarijní. Dle sčítání dopravy z roku 2010 je na předmětném úseku komunikace evidováno 505 vozidel za 24 hod.

Pro zajištění sjízdnosti komunikace byla lokálně až celoplošně v roce 2010 provedena oprava novou tenkovrstvou obrusnou vrstvu. Na všech úsecích se vytvářejí podélné a příčné trhliny ve vozovce a dochází až celkovému rozpadu zpevněné části komunikace.

V prvním úseku není dlouhodobě řešeno odvodnění komunikace kde, vzhledem k velkému podélnému sklonu dochází k vymílání krajnice a rigolu podél komunikace, současně chybí podélný propust pod komunikací vpravo od silnice III/3769. Propustky v tomto úseku komunikace jsou zaneseny nebo v km 8,008 zcela chybí. Na mostě ev.č. 3769-2 a na obou jeho předpolích není zřízen předepsaný záchytný systém, který je zcela nezbytný, s ohledem na velkou výšku nad okolním terénem, zřídit. Dle poslední hlavní mostní prohlídky je objekt 3769-2 (2010) klasifikován stupněm V – špatný.

Na druhém úseku se nachází pouze dva dožívající propustky, které je potřeba obnovit. Objekty propustků na třetím úseku vykazují rovněž vadná nebo chybějící čela a zanesení. Na konci úseku se nachází propustek tvořený ŽB deskou osazenou na kamenných opěrách a obdobná konstrukce mostu ev.č. 3769-3. U obou dochází k zatékání do konstrukce, degradaci betonu a korozi výztuže, rozpadu říms a nejsou osazeny odpovídajícím záchytným zařízením. Dle poslední hlavní mostní prohlídky je u objektu 3769-3 (2010) spodní stavba klasifikována stupněm VI – velmi špatný.

Ostatní mostní objekty jsou připravovány v rámci jiného záměru, nebo se v současnosti jejich rekonstrukce nepřipravuje.

V rámci přípravy záměru je třeba jako podklad pro projektovou dokumentaci provést zaměření situace stávajícího stavu, diagnostiku vozovky včetně geologického průzkumu, dendrologický průzkum, pasportizaci inženýrských sítí, zjistit stav majetkových poměrů k dotčeným parcelám na KN a v případě rekonstrukce mostních objektů zajistit informace ČHMÚ. Zejména diagnostika vozovky a geologický průzkum je potřeba pro optimální kvalifikovaný návrh rekonstrukce vozovek.

Předběžný rozsah rekonstrukce je specifikován v propočtu předpokládaných nákladů rozkladu, který je samostatnou přílohou IZ.

8/ Popis stavby

- celkové urbanistické a architektonické řešení

Záměr nemá dopad na urbanistické řešení využití území. Vedení komunikace nebude měněno.

- stavebně technické řešení stavby

Silnice III/3773 – financováno z jednoho zdroje – investiční dotace

Jedná se o rekonstrukci dvou úseků silnice v délce $0,678 + 5,766 = 6,450$ km. Úsek délky cca 229m mezi mosty 3773-8 a 3773-9 je řešen samostatným záměrem. S ohledem na umístění záměru není předpoklad potřeby významných přeložek či úprav inženýrských sítí. Rozhodující částí stavby rekonstrukce vozovky. Na základě diagnostiky vozovek a geologického průzkumu bude možno rozhodnout o výsledných optimálních technologiích. Záměr uvažuje s rekonstrukcí silnice v úseku 1 v km 9,113-9,791 a úseku 2 v km 10,020-15,786.

V rámci IZ je předpokládána zejména:

- Částečná rekonstrukce komunikace – 2,253 km – zesílení krajů komunikace a krajnic, lokální opravy trhlín, celková oprava obrusné vrstvy – podrobně dělení úseků podle rozsahu předpokládané rekonstrukce viz odhad nákladů
- Celková rekonstrukce komunikace – 3,561 km – celková rekonstrukce komunikace, včetně krajnic – podrobně dělení úseků podle rozsahu předpokládané rekonstrukce viz odhad nákladů
- Celková rekonstrukce komunikace – 0,630 km – celková rekonstrukce komunikace, včetně zvýšení nivelety – podrobně dělení úseků podle rozsahu předpokládané rekonstrukce viz odhad nákladů
- Propustek v km 10,204 – celková obnova
- Propustek v km 10,560 – celková obnova
- Propustek v km 10,762 – celková obnova
- Propustek v km 11,959 – nová izolace a římsy se záchytným systémem
- Propustek v km 12,361 – nová izolace a římsy se záchytným systémem
- Propustek v km 12,833 – celková obnova
- Propustek v km 12,918 – celková obnova
- Propustek v km 12,949 – celková obnova
- Propustek v km 13,858 – celková obnova
- Propustek v km 14,551 – celková obnova
- Propustek v km 14,761 – nové zřízení
- Propustek v km 15,331 – celková obnova
- Most ev.č. 3773-10 – sanace spodní stavby
- Most ev.č. 3773-11 – obnova příslušenství včetně izolace
- Most ev.č. 3773-15 – obnova příslušenství včetně izolace, zvýšení nivelety
- Most ev.č. 3773-16 – obnova příslušenství včetně izolace
- Opěrné zdi v km 15,290 – v rámci zvýšení nivelety u propustku v km 15,331–80,0m

– Nové svodidlo od km 12,813–72,0m

Současně se jeví, s ohledem na stav objektů, jako vhodné prověřit možnost náhrady mostů 3773-10, 11 a 12 konstrukcemi typu Tubosider.

V rámci rekonstrukce silnice III/3773 není předpoklad potřeby strojů, zařízení, software a inventáře investiční povahy ani uměleckých děl.

Silnice III/3769 – financováno z jednoho zdroje – investiční dotace

Jedná se o rekonstrukci tří úseků silnice v délce $3,120 + 1,624 + 1,748 = 6,490\text{km}$. Úseky procházející obcemi Černovice a Tasovice nejsou předmětem IZ.

V rámci IZ je uvažována v celé délce všech tří úseků – celková rekonstrukce komunikace, včetně krajnic.

Úsek 1 – v km 6,777-9,897

- Propustek v km 6,866 – nové zřízení chybějícího podélného propustku
- Propustek v km 7,802 – celková obnova
- Propustek v km 8,008 – nové zřízení chybějícího
- Propustek v km 8,833 – celková obnova
- Zřízení opěrné zdi v km 6,900 – v rámci rekonstrukce komunikace
- Most ev.č. 3769-2 – obnova příslušenství včetně izolace a zejména zřízení záchytného systému
- Nová svodidla po obou stranách od km 7,550 – 200,0m po km 7,750

Úsek 2 – v km 10,290-11,914

- Propustek v km 10,313 – celková obnova
- Propustek v km 11,856 – celková obnova

Úsek 3 – v km 12,185-13,933

- Propustek v km 12,750 – zřízení nového čela a osazení svodidel vlevo
- Propustek v km 12,800 – nové zřízení chybějícího
- Propustek v km 13,304 – celková obnova
- Propustek v km 13,805 – celková obnova

V rámci propustku v km 13,805 bude vhodné prověřit možnost zřízení propustku z konstrukce Tubosider, stejně jako u mostu 3769-3 v km 13,683.

V rámci rekonstrukce silnice III/3773 není předpoklad potřeby strojů, zařízení, software a inventáře investiční povahy ani uměleckých děl.

• tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter záměru, není nutno v rámci záměru tuto problematiku řešit.

• odolnost a zabezpečení požární ochrany a civilní ochrany,

V rámci přípravy stavby je nutno řešit zajištění obslužnosti území při rekonstrukci silnic III/3773 a III/3769.

- otázky památkové péče

S ohledem na charakter záměru, nemá záměr dopad na problematiku památkové péče.

- detailní a souhrnné požadavky na plochy, prostory, vybavení stavby aj.,

S ohledem na charakter záměru, bude v rámci přípravy stavby řešena potřeba na zajištění ploch přednostně na pozemcích dotčených stavbou.

9/ Vyhodnocení efektivnosti investice a vyhodnocení ostatních účinků investice

V minulosti byly na silnicích III/3773 a III/3769 prováděny pouze provizorní opravy lokální. V posledních letech však bylo nutno přistoupit k provizorním opravám velkoplošným. Záměrem stavby je zajištění dlouhodobé funkčnosti předkládaných úseků obou silnic v souladu s ČSN 73 6101, bez zvyšování jejich kapacity. Obě silnice v současné době vyžadují neustálé opravy pro zajištění sjízdnosti.

10/ Náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby v tis.Kč	115.455,- tis.Kč (bez DPH)
<i>Z toho investiční celkem</i>	<i>115.455,- tis.Kč (bez DPH)</i>

11/ Zdroje financování

<u>Celkové zdroje (v tis.Kč)</u>	<u>115.455,-</u>
z toho:	
investiční dotace	115.455,-

12/ Územně technické podmínky pro přípravu území

- napojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci nemění se
- rozsah a způsob zabezpečení přeložek inž. sítí
z charakteru záměru ani pochůzkou nebyla zjištěna potřeba přeložek inženýrských sítí, v rámci přípravných prací bude toto jednáním se správci sítí upřesněno
- napojení na dopravní infrastrukturu nemění se
- vliv stavby a provozu na životní prostředí
konečný dopad se nemění, vlastní záměr bude probíhat pouze v prostoru stávajících komunikací a znamená krátkodobé zvýšení hlučnosti a prašnosti
- zábor zemědělského a lesního půdního fondu
z charakteru záměru věcně není třeba. V rámci přípravných prací budou řešeny pouze neřešené pozůstatky z minulosti.

13/ Majetkoprávní vztahy

Záměr předpokládá věcné zachování stávajícího stavu. V rámci přípravných prací budou řešeny pouze neřešené pozůstatky z minulosti.

14/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby

Záměr předpokládá věcné zachování stávajícího stavu.

15/ Zhodnocení přínosu výstavby k řešení problému nezaměstnanosti

Záměrem není řešeno.

16/ Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek

Výběr zhotovitele bude mít pravidla veřejné obchodní soutěže dle platné legislativy (od 1.7.2006 zákona č.137/2009 Sb - otevřené řízení dle § 27 zákona)

17/ Propočet předpokládaných nákladů akce

viz příloha

18/ Seznam příloh

Přílohy:

1/ Umístění stavby

- celková situace
- situace

2.1/ Fotodokumentace silnice III/3773

2.2/ Fotodokumentace silnice III/3769

3/ Další doklady

- pasport objektů silnice III/3773
- pasport objektů silnice III/3769
- výsledky sčítání dopravy v roce 2010 silnice III/3773
- výsledky sčítání dopravy v roce 2010 silnice III/3769
- mapa stavu povrchu vozovek dle TP 87 - duben 2011 III/3773
- mapa stavu povrchu vozovek dle TP 87 - duben 2011 III/3769

4/ Propočet předpokládaných nákladů

- silnice III/3773
- silnice III/3769

1/ Umístění stavby

2.1/ Fotodokumentace silnice III/3773

2.2/ Fotodokumentace silnice III/3769

3/ Další doklady

4/ Propočet předpokládaných nákladů